

ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ

Балтийский вокзал, Петродворец Ленинградская область

Виды строительных работ

- Ремонт фасадов / природный камень

Тип объекта

- железнодорожные вокзалы

Краткое описание

21 июля 1857 года после торжественного пуска Балтийского (Петергофского) вокзала, возведенного архитектором Александром Кракау, первые 300 человек отправились в дорогу и через 1 час 11 минут благополучно прибыли в Петергоф. Комплекс Балтийского вокзала получил удачную привязку — он отнесен вглубь от набережной Обводного канала. В настоящее время Балтийский вокзал занимает второе место в Санкт-Петербурге по пригородным перевозкам после Финляндского. Только в сезон действия фонтанов с Балтийского вокзала в Петродворец отправляется более 3,5 миллионов человек, а всего в год пригородный пассажиропоток превышает 25 миллионов человек. Среднесуточное количество поездов, которые прибывают и отправляются с вокзала составляет 96 пар.

Описание проблемы

При реставрации Балтийского вокзала одной из главных целей стояла задача сохранения

Балтийский вокзал

Применяемые системы продуктов / Расход

Remmers Restauriermoertel (Арт. 0789)
Remmers KSE 300 (Арт. 0720)



природного камня от разрушения. Так же необходимо было заменить отдельные части постройки полностью. Весь натуральный камень был отлит из сухого строительного раствора на основе минерального сырья Remmers Restauriermoertel. Также, процессы выветривания природного камня вели к образованию дополнительных пор в каменной породе.

Восстановить первоначальный профиль прочности удалось с помощью продукта Remmers KSE 300.

Окончание работ

05/2007